

Как научиться чувствовать габариты

Когда водитель-новичок садится за руль, для него умение припарковать машину на переполненной стоянке возле магазина кажется высшим пилотажем. Но это на самом деле очень важное умение, без которого просто опасно садиться за руль. Только этот навык позволит освоить технику безопасного вождения, спокойно парковаться, разворачиваться и совершать обгон.



Виды габаритов — статические и динамические

Существуют всего два типа. Первый — статические габариты, который всего лишь обозначает реальные размеры авто. Они указаны в паспорте

автомобиля и не меняются. Второй вид — динамические габариты, их водитель вычисляет по ходу движения. Это реальный промежуток от крайней точки корпуса авто до препятствия. Приближаясь к препятствию, автомобилист примерно определяет расстояние.

Важно!

Получается, что динамический габарит — это безопасное расстояние от корпуса до до преграды.

Советы для новичков

Начинающим водителям советуют практиковаться на своей машине, так как у каждого ТС свои параметры. У одной машины багажник не выходит за пределы корпуса, у другой в зеркала заднего вида хорошо видно заднюю часть. К подобным особенностям конструкции нужно привыкнуть. Необходимо регулярно тренироваться на площадке с установленными вешками — ограничительными стойками.

Суть тренировки состоит в том, чтобы подъехать к стойке как можно ближе. Затем нужно выйти из машины и посмотреть, не осталось ли большое расстояние. Так постепенно можно запомнить габариты и научиться определять их на глаз. Однако поначалу будет трудно из салона правильно посчитать расстояние.

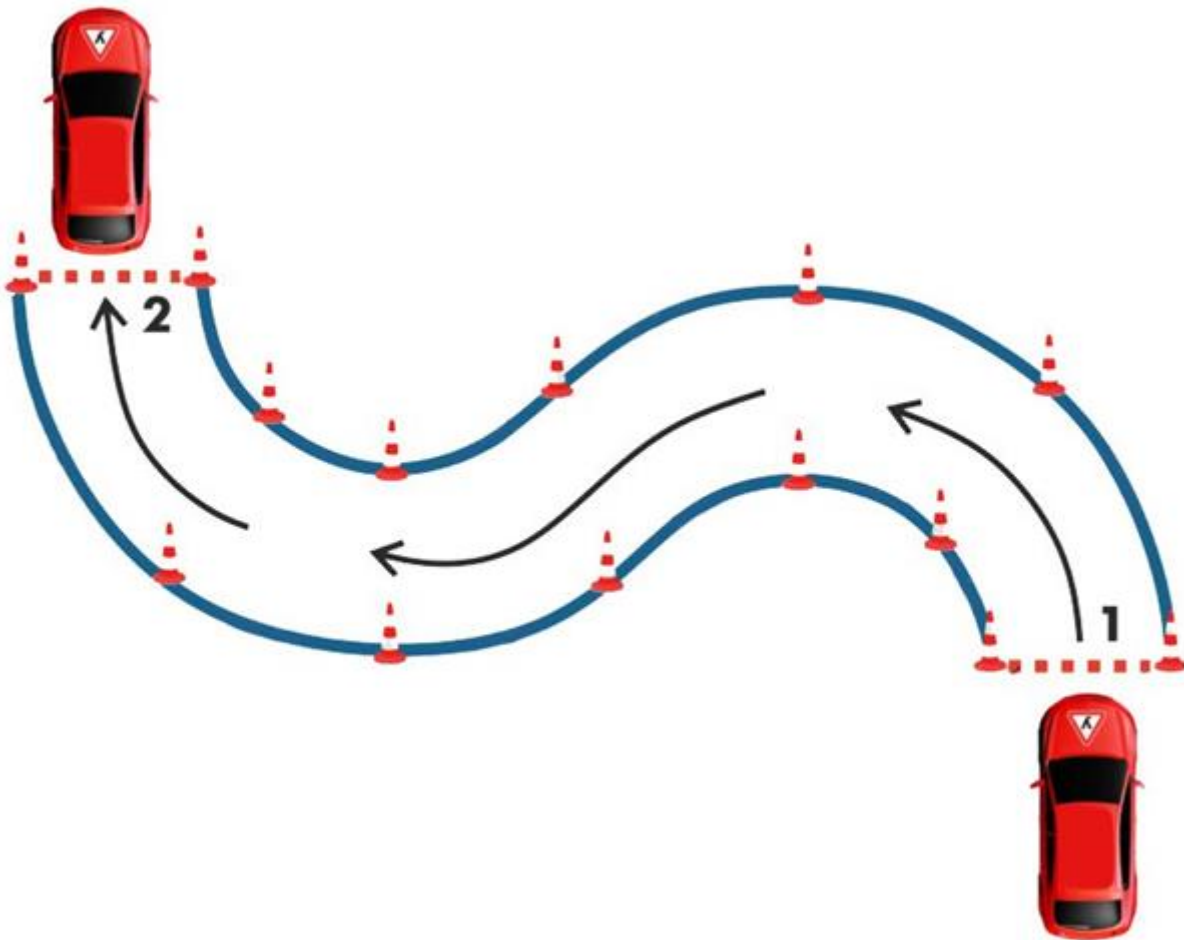
Упражнение змейка

Это упражнение отлично помогает отточить маневренность. Заключается он в движении по извилистой дорожке с установленными конусами — учебными фишками.

Порядок выполнения упражнения:

1. Доехать до первого конуса, оставляя боковой интервал 10 сантиметров. Слегка крутить руль вправо.
2. После второй учебной фишки начинать проворачивать руль влево до самого упора.
3. Добравшись до третьего конуса, поворачивать вправо, тоже до упора.

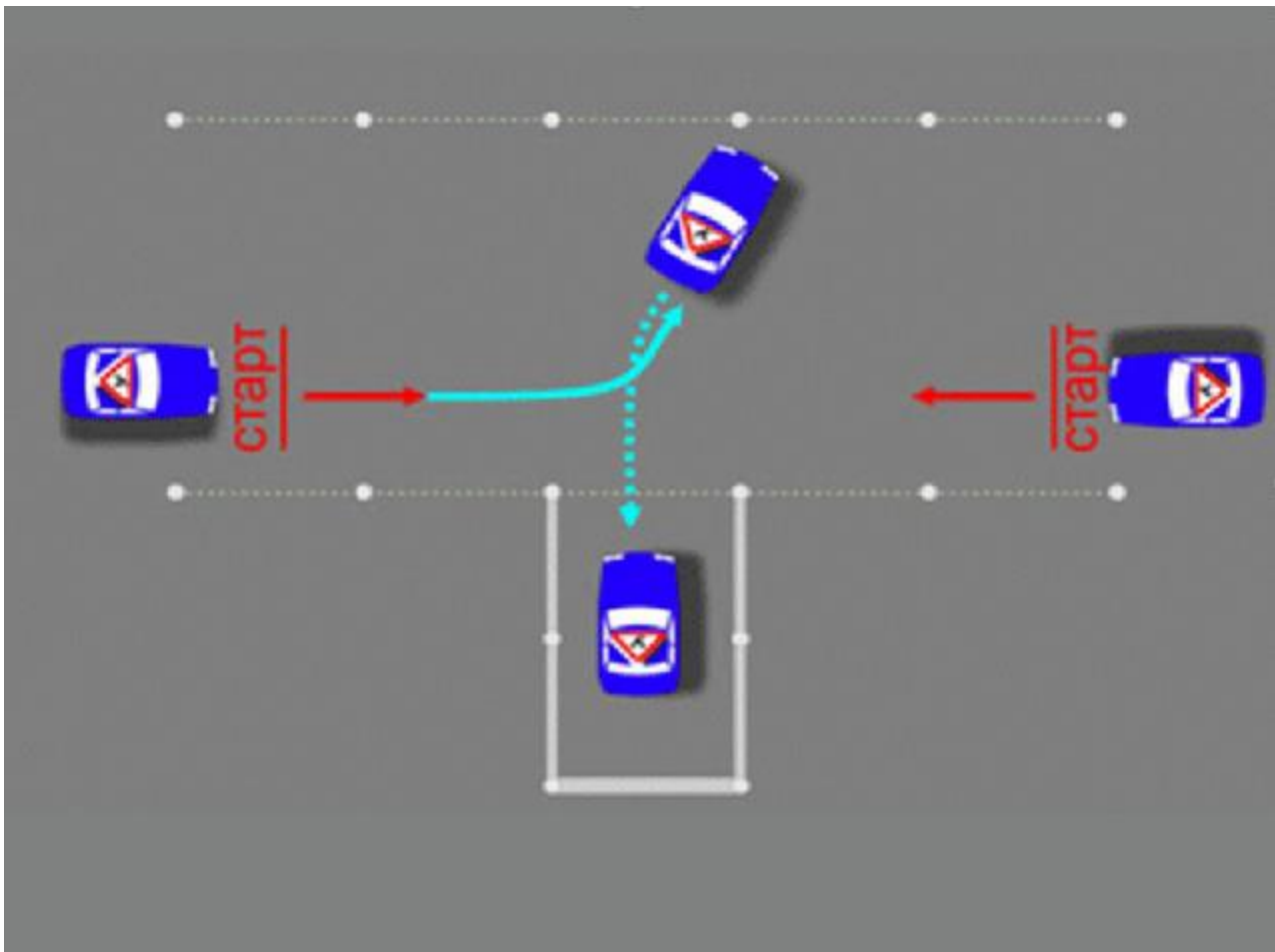
4. Теперь выровнять машину.



При поворотах нужно стараться держаться как можно дальше от стороны, в которую будет поворачивать авто. Если поворот направо, держаться левее. В данном случае нужно смотреть, чтобы оставался запас именно справа. Для равномерного движения стоит на старте отпустить сцепление и не вспоминать о педали до конца маршрута. Также не рекомендуется проезжать слишком близко к ограничительным конусам. Должно быть свободное пространство, чтобы при повороте колесами не срезать угол.

Упражнение заезд в импровизированный гараж

Технология выполнения несложная, нужно заехать в находящийся сбоку импровизированный гараж.



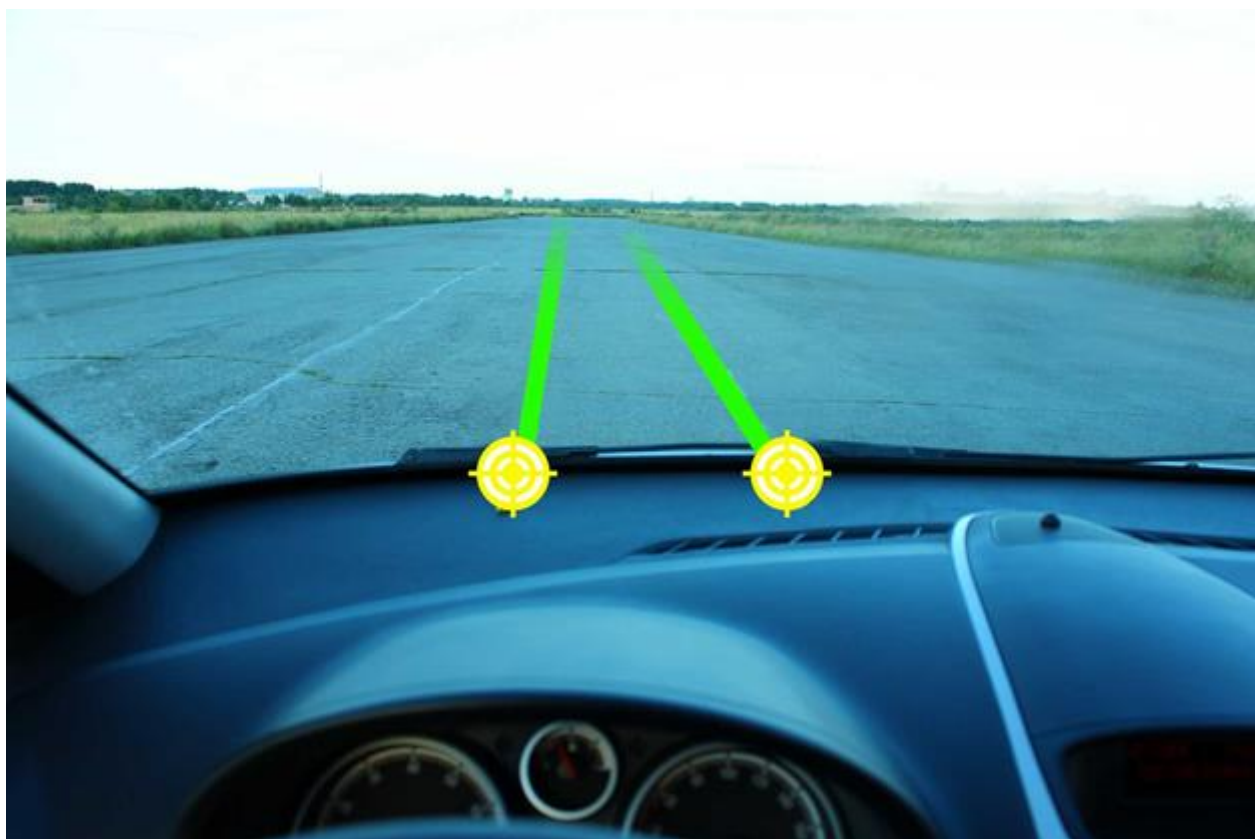
Инструкция по выполнению упражнения:

- Проехать прямо, добраться до первого конуса, стараясь двигаться ближе к правой линии разметки. Выровнявшись относительно разметки, добраться до ориентира.
- Прокрутить рулевое колесо влево до конца. Посмотреть в зеркала, чтобы не пересечь находящуюся слева линию.
- Водитель стоит спиной к гаражу и должен смотреть в правое зеркало на левый угол гаража, обозначенный конусом. Необходимо рулить влево и при этом контролировать переднюю часть, не пересекать линию.
- Включив заднюю передачу, выкрутить руль вправо на максимум. Теперь нужно начать движение и следить, чтобы расстояние до видимого в правое зеркало конуса не уменьшалось.
- Необходимо проследить, чтобы длинный конус позади оказался за машиной. Он обозначает середину гаража. Нужно убедиться, что кузов находится параллельно разметке.
- Сделать полтора оборота влево, выровнять колеса.

Теперь можно выехать из гаража. На этом упражнении завершается.

Отметки на стекле

Новичкам следует приклеить стикеры, которые будут указывать, где находится центральная ось и переднее колесо. Понимание расположения передних габаритов позволит избежать штрафов за выезд за пределы стоп-линии. Чтобы правильно расположить отметки, нужно поставить автомобиль на открытом месте с выровненными колесами. По направлению движения, то есть, перед авто, начертить под колесами прямые отрезки. Чтобы нарисовать ровно, удобно представить, что машина должна проехать по этим параллельным отрезкам. Теперь можно сесть на место водителя и мысленно продлить отрезки до лобового стекла. На стекло нужно наклеить стикеры, которые покажут, где сейчас проходят передние колеса.



Необходимость практики

Самый лучший способ научиться чувствовать габариты — больше практиковаться. Сначала можно тренироваться в автошколе, потом —

самостоятельно. Достаточно выехать на безлюдное место и поставить условные препятствия, хоть бутылки с песком установленными на них шестами. Такие маячки нужно задевать во время парковки бампером, а они не должны падать. Если столбик качнулся и не упал, упражнение считается выполненным успешно.

Источник: https://zen.yandex.ru/media/avtoshkola_papa/kak-nauchitsia-chuvstvovat-gabarity-60350067bd729c71d1770a24