

# Автовладельцам придется чаще проверять почтовые ящики

Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций подготовило поправки, которые сокращают срок хранения штрафного «письма счастья» в отделении связи

Предполагается, что отправления, адресованные гражданам в рамках производства по делам [об административных правонарушениях](#), теперь будут храниться на почте не месяц, а семь дней. Как отмечает газета [«Коммерсант»](#), соответствующие поправки ранее были учтены в новой редакции закона «О почтовой связи», которая вступила в силу еще 3 сентября. Но, чтобы они заработали на практике, нужно изменить ведомственные правила. Для этого и разработан новый законопроект.

Новые правила могут иметь правовые последствия и для автовладельцев, которые регулярно попадают в [поле зрения камер](#), отмечает издание. С момента фиксации нарушения ПДД обычно проходит три-семь дней, прежде чем ГИБДД вынесет постановление и отправит его по почте в виде так называемого письма счастья. Если письмо с почты не забрать, то оно отправляется обратно в Госавтоинспекцию, и затем штраф вступает в силу.

Некоторые водители специально забирают почту в самый последний день. Затем обжалуют штраф, указав, что за рулем в момент проезда под камерой находился другой водитель. При этом автовладелец делает все, чтобы письмо шло в ГИБДД максимально долго, например, отправляя его из другого города. И в итоге инспекторы просто не успевают привлечь никого к ответственности: на вынесение нового постановления, согласно КоАП, отведено два месяца

Катерина Соловьева  
эксперт по безопасности движения, юрист

Теперь выйти за сроки давности привлечения к ответственности, используя разные процессуальные хитрости, будет сложнее, считает эксперт. Сокращение срока хранения «письма счастья» существенно ограничит возможности обжалования, говорит адвокат движения автомобилистов «Свобода выбора» Сергей Радько. Он напоминает, что в почтовый ящик приходит не само «письмо счастья», а извещение. В реальной жизни его приносят через один-два дня после поступления почты.

Вместе с тем, около 55% «писем счастья», приходящих на почту в Москве, автовладельцы из отделений не забирают, поскольку оплатили все в электронном виде. Этим, по данным газеты, озабочены столичные власти.

Московский ЦОДД ежегодно заключает Почтой контракты, это требование закона, но большая часть этих отправок по факту оказывается бессмысленной и уходит в корзину.